



**НАЗНАЧЕНИЕ:** для бензиновых и дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом

**ОПИСАНИЕ:** полусинтетическое моторное масло с добавлением специального пакета присадок, которое эффективно защищает двигатель от износа и коррозии. Оно поддерживает чистоту двигателя и предотвращает образование отложений на протяжении всего срока службы, рекомендованного автопроизводителем. Масло сохраняет свои защитные свойства при высоких температурах и интенсивных нагрузках.

**ПРЕИМУЩЕСТВА:**

- защита от износа и коррозии – снижает трение и предотвращает повреждения движущихся частей
- чистота двигателя – предотвращает образование отложений, обеспечивая чистоту внутренних компонентов
- долговечность масла – сохраняет свои свойства на протяжении всего рекомендованного интервала замены



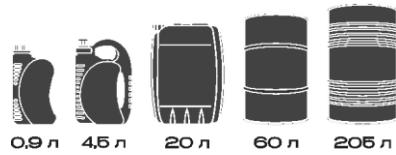
**МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ:**  
API SG/CF

**СПЕЦИФИКАЦИИ:**  
MB 229.1  
VW 501.01/505.00  
ПАО "АВТОВАЗ"

**ТИПОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Наименование	Метод испытания	Показатель
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	14,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	229,6
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287	-40
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла	ГОСТ 11362	11,1
Зольность сульфатная, % масс	ГОСТ 12417	1,3
Плотность при 20 °C, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	866
Температура самовоспламенения, °C, более	ГОСТ 12.1.044	220
Массовая доля механических примесей, %	ГОСТ 6370	Отсутствует
Массовая доля воды, %	ГОСТ 2477	Отсутствует

Срок хранения - 5 лет с даты изготовления

**ФАСОВКИ, л:**

VERY HIGH VISCOSITY INDEX